

2022年【全國科學探究競賽-這樣教我就懂】
大專/社會組 科學文章表單

文章題目：為什麼區間車總是要等自強車過去

文章內容：（限500字~1,500字）

「自強列車即將通過，坐在區間的旅客請稍作等待。」

直到上大學以後，我才知道原來區間車是會停下來等車的。第一次發現時，我記得我當時正睡著一頭大覺，但因為某一次的火車實在停的太久了，所以「安靜的」把我給驚醒了，然而當時的我只聽見車長要我們耐心等候，其他的什麼也沒聽到，所以我也絲毫不在意，認為「只是我們的火車開的太快了，沒有跟上表定時間才停下來」的，直到我搭了一個月同樣的火車，我這才發現我的想法根本是大錯特錯！原來我一直都漏聽了自強列車即將通過這句話，可是，為什麼要讓自強列車先通過呢？難道自強來之前區間就不能趕緊開過去嗎？

原來！是速度的關係！

為節省空間，同方向只會有一條軌道可以使用，「為了防止兩台車高速交叉使鐵軌不勘負荷」，所以區間車一定得先等那些自強號又或者像是莒光號先過去才可以。



區間列車以及自強列車他們的車種有所不同，就連速度也是差的非常之多。我平常搭乘的區間幾乎每個小站都會停下來讓大家上下車，而自強只在大站才會停下來，就因為自強停下來站的比較少，所以站停的多的區間自然需要停下來等自強經過，才能繼續行駛。假設今天區間車未在地停留等候，則是非常可能會造成巨大的嚴重事故，而自強號的嚴重等級絕對會比區間車來的還要後果更不堪設想！

原來！是因為價錢的關係？

除了速度的問題以外，網路上也流傳著是因為價錢的關係。

自強號、普悠瑪、區間車的票價都有很顯著的差異，但其實不論是自強還是區間誤點都是有賠償措施的，並沒有誰花的錢比較少可以任意誤點的事情發生！

據消費者保護網站上得知，賠償的標準和內容其實是很公平的呢。

一、火車：

(一) 搭乘台鐵對號列車，因可歸責台鐵，致抵達目的地車站時間遲延45分鐘以上，旅客可選擇全額退費或憑誤點車票申請免費搭乘同區間同等級列車一次；若是不可歸責台鐵事由，例如颱風、地震、平交道事故等，造成列車遲延達2小時以上，可憑誤點車票申請免費搭乘同區間同等級列車一次。

(二) 若是區間車延誤，也能賠償，無論是可歸責台鐵，致抵達目的地車站時間遲延45分鐘以上者，或不可歸責台鐵但遲延達2小時以上者，均可憑誤點車票申請免費搭乘同區間同等級列車一次。

理解這些來龍去脈後，我想我不會再無知的抱怨車長為什麼總是開開停停的，但現在知道了這些小事不做好會跟安全有關後，希望大家還是都有耐心的等等吧！

參考資料

消費者保護網站

<https://cpc.ey.gov.tw/Page/E9F89E01AAE23194/a14690eb-86eb-4539-bf2a-30789c2fee48>

百科知識網 / 道岔鐵路軌道配件文章

<https://www.easym.com.tw/wiki/%E9%81%93%E5%B2%94%5B%E9%90%B5%E8%B7%AF%E8%BB%8C%E9%81%93%E9%85%8D%E4%BB%B6%5D>

網路上有關區間車讓自強號的網友討論

<https://www.mobile01.com/topicdetail.php?f=37&t=4022123>